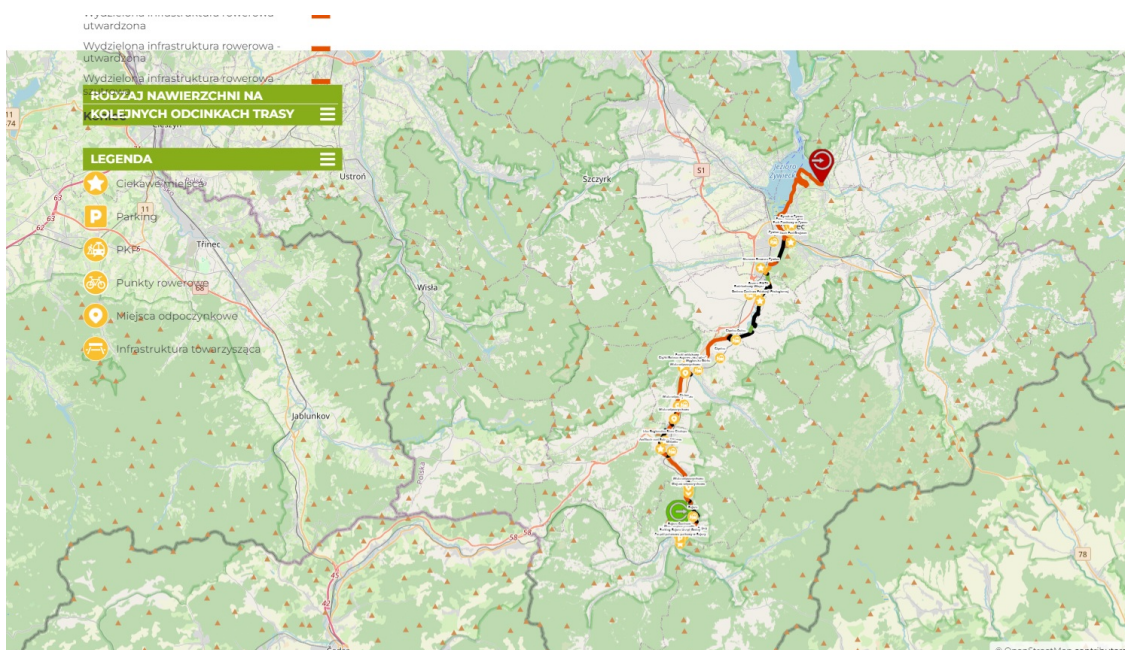
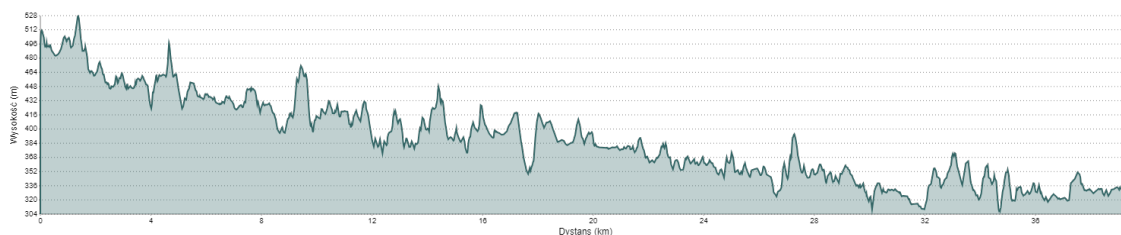


Velo Soła



PROFIL WYSOKOŚCIOWY TRASY:



SKĄD:

Rajcza

DOKĄD:

Żywiec

Rowerowy szlak Velo Soła jest poprowadzony wzdłuż rzeki Soły w kierunku Jeziora Żywieckiego, przez obszary beskidzkich gmin: Rajcza, Milówka, Węgierska Górka, Radziechowy-Wieprz i Żywiec. Co zaskakujące w tym górskim obszarze szlak w całości prowadzi po płaskim terenie, zapewniając wspaniałe widoki na beskidzkie szczyty, oglądane z nad brzegu Soły. Szlak jest łatwy i dostępny nawet dla rodzin z dziećmi. Chociaż szlak ma charakter liniowy jego wielkim atutem jest bliskość kilku stacji kolejowych w bezpośrednim sąsiedztwie, dzięki czemu nie trzeba angażować własnego auta, aby wybrać się na wycieczkę, a ponadto można rozpocząć ją i zakończyć na stacji kolejowej w dowolnym miejscu na przebiegu trasy. Początek szlaku znajduje się w Parku w Rajczy, leżącym tuż obok stacji kolejowej Rajcza Centrum. Stąd trasa wiedzie wzdłuż Soły, kolejno przez Milówkę, Węgierską Górkę, Radziechowy-Wieprz i Żywiec. Z centrum Żywca jest do pokonania ok. 4 km do Jeziora Żywieckiego, a ostatni 6-kilometrowy odcinek szlaku Velo Soła prowadzi wzdłuż brzegu Jeziora Żywieckiego. Z końca szlaku tą samą drogą wracamy do stacji kolejowej w Żywcu (ok. 11 km), aby pociągiem wrócić do domu

UWAGA!!! WAŻNA INFORMACJA!!!

Od 5 sierpnia 2024 r. na odcinku Węgierska Górka - Rajcza nie kursują pociągi ze względu na remont torów. Planując podróż trzeba o tym pamiętać.

Przewóz roweru w Kolejach Śląskich wymaga wcześniejszej rezerwacji miejsca na rower!

fot. Jakub Krawczyk, Lighthouse Media

fot. Jakub Krawczyk Lighthouse Media

PRZEBIEG SZLAKU

Początek: Rajcza, Park.

Koniec: Żywiec, Jezioro Żywieckie

Park w Rajczy (0,0 km) Milówka (8 km) Cisiec (13 km) Węgierska Górka (16 km) Cięcina (21 km), Wieprz (25 km) Żywiec (30 km) J. Żywieckie (34 km) koniec znakowanego szlaku (40 km)

OZNAKOWANIE

Szlak rowerowy Velo Soła jest znakomicie oznakowany w obu kierunkach jazdy pomarańczowymi znakami R4. Na licach znaków widnieje nr trasy (611) oraz nazwa Velo Soła. Oznakowanie informuje również o odległości do pobliskich atrakcji turystycznych i stacji kolejowych.

fot. arch. ŚOT

NAWIERZCHNIE

Szlak rowerowy Velo Soła w całości prowadzi po drogach utwardzonych, chociaż nawierzchnie te są różne: od wyasfaltowanych dróg lokalnych ze znikomym ruchem samochodowym, poprzez wybrukowane trasy rowerowe, często wyłączone z ruchu samochodowego, po szutrowe fragmenty, najczęściej na granicy poszczególnych gmin. Na trasie szlaku Velo Soła jest niestety kilka miejsc, na których ruch samochodowy jest większy i trzeba zachować większą ostrożność, jednak są to krótkie fragmenty szlaku, które, dzięki dobremu oznakowaniu, można pokonać bezpiecznie. Ze względu na zróżnicowane nawierzchnie, a zwłaszcza miejsca z nawierzchnią nieutwardzoną (szutry oraz jeden krótki fragment z drogą polną), a także pojawiające się miejscowo wąskie przejazdy szlak nie jest rekomentowany dla osób z niepełnosprawnościami. Na przejazdy rodzinne z dziećmi najlepiej wybrać odcinek z Rajczy do Węgierskiej Górki oraz z Żywca do końca oznakowanego szlaku przy Jeziorze Żywieckim. To krótkie, kilkunastokilometrowe odcinki szlaku bez żadnych przewyższeń, które można pokonać w obu kierunkach.

CO ZOBACZYĆ

Już początek trasy w **Parku w Rajczy** jest bardzo atrakcyjnym miejscem. Miejsce startowe jest rowerowym węzłem komunikacyjnym: krzyżują się tu różne szlaki rowerowe, a w pobliżu znajduje się turystyczna altana odpoczynkowa ze stacją naprawy rowerów. Park jest rozległy, znajduje się w nim m.in. ogólnodostępne inhalatorium solankowe, a w jego pobliżu XIX-wieczny **pałac Lubomirskich**. W Milówce szlak prowadzi obok parku miejskiego i Amfiteatru nad Sołą oraz kieruje do Muzeum Stara Chałupa.

W Węgierskiej Górze z trasy rowerowej można odbić do kilku **polskich schronów bojowych**, aby zobaczyć umocnienia wojenne z okresu kampanii wrześniowej 1939 r. Piękne widoki na Beskid Śląski zobaczymy przejeżdżając przez gminę Radziechowy-Wieprz, można tu również zwiedzić lokalny **browar Pinta**.

W Żywcu trasa nie prowadzi przez centrum miasta, ale aby dojechać do **żywieckiego rynku i Pałacu Habsburgów** otoczonego zabytkowym parkiem, wystarczy odbić kilkaset metrów od przebiegu szlaku. Po drodze warto zrobić przystanek

w **Arcyksiążęcym Browarze**, w którym można zwiedzić ciekawe **Muzeum Browaru Żywiec** albo zjeść pyszny obiad. Do wszystkich tych miejsc kieruje oznakowanie szlaku Velo Soła. Ostatni odcinek trasy prowadzący wzdłuż brzegu **Jeziora Żywieckiego** dostarcza niezwykłych widoków na beskidzkie szczyty odbijające się w tafli jeziora, dla których warto pokonać ten odcinek w dwie strony, ponieważ z końca znakowanej trasy Velo Soła trzeba wrócić do Żywca, jeśli planujecie wrócić do domu pociągiem.

JAK DOJECHAĆ?

UWAGA!!! WAŻNA INFORMACJA!!!

Od 5 sierpnia 2024 r. na odcinku Węgierska Górka - Rajcza nie kursują pociągi ze względu na remont torów. Planując podróż trzeba o tym pamiętać. Przewóz roweru w Kolejach Śląskich wymaga wcześniejszej rezerwacji miejsca na rower!

Dopiero po przywróceniu brakującego połączenia kolejowego przez Koleje Śląskie -> do miejsca początkowego trasy Velo Soła będzie można dojechać koleją: miejsce startowe znajduje się w parku, tuż obok stacji kolejowej Rajcza Centrum. Na całym przebiegu szlaku rowerowego Velo Soła znajduje się również kilka innych stacji, które mogą stanowić alternatywny początek, lub koniec wycieczki rowerowej: m. in. Rajcza, Milówka, Cisiec, Węgierska Górka, Cięcina Dolna, Radziechowy-Wieprz i Żywiec. W przypadku wybrania opcji dojazdu na wycieczkę własnym samochodem, również można wykorzystać transport kolejowy, by po zakończeniu wycieczki wrócić pociągiem do stacji, przy której pozostawiliśmy samochód. Oznakowanie szlaku informuje o odległości i kierunku dojazdu do stacji.

fot. Jakub Krawczyk, Lighthouse Media

W roku 2024 Śląska Organizacja Turystyczna realizuje projekt pn.: Stworzenie nowego produktu turystyki aktywnej w województwie śląskim - szlaku rowerowego Velo Soła", w ramach którego m.in. wykonane zostało oznakowanie szlaku rowerowego Velo Soła.

Zadanie publiczne pn.: „Stworzenie nowego produktu turystyki aktywnej w województwie śląskim - szlaku rowerowego Velo Soła” dofinansowano ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki, zgodnie z zawartą Umową nr 2024/0047/0838/UDOT/DT/BP/IS z dnia 14.06.2024 r.

Główny sposób pokonania trasy

		POZIOM TRUDNOŚCI	CZAS PODRÓŻY [MIN]
	rowerowy	bardzo łatwy	0.00 [min]

Szczegółowe parametry trasy

NAZWA	WARTOŚĆ
CAŁKOWITY DYSTANS [KM]	39.44
CAŁKOWITY DYSTANS PODJAZDÓW [KM]	18.46
CAŁKOWITY DYSTANS ZJAZDÓW [KM]	20.96
CAŁKOWITY DYSTANS PO PŁASKIM TERENIE [KM]	0.02
SUMA PODJAZDÓW	218.00
SUMA ZJAZDÓW	219.00
MINIMALNA WYSOKOŚĆ [M N.P.M.]	306.00
ŚREDNIA WYSOKOŚĆ [M N.P.M.]	392.00
MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ [M N.P.M.]	527.00

VELO SOŁA:

Długość szlaku 39.44 [KM]